

Wniosek

Komisji powołanej przez Radę Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna
Politechniki Poznańskiej ds. postępowania
w sprawie nadania stopnia doktora mgr inż. **Wojciechowi Paszkowiakowi**
z dnia 21.11.2025 w sprawie wyróżnienia rozprawy doktorskiej

W imieniu Komisji powołanej przez Radę Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Poznańskiej ds. postępowania w sprawie nadania stopnia doktora mgr inż. **Wojciechowi Paszkowiakowi** wnioskuję o wyróżnienie Jego pracy doktorskiej pt. „**Kinematyka i dynamika automatycznego pociągu logistycznego**”, której publiczna obrona odbyła się w dniu 21 listopada 2025 r.

Promotorem pracy był dr hab. inż. **Tomasz BARTKOWIAK**, prof. uczelni z Politechniki Poznańskiej, a promotorem pomocniczym **dr inż. Marcin PELIC**.

Recenzentami rozprawy doktorskiej byli:

1. dr hab. inż. **Dariusz Więckowski** z Politechniki Warszawskiej
2. prof. dr hab. inż. **Mirosław Pajor** z Politechniki Morskiej w Szczecinie
3. dr hab. inż. **Andrzej Urbaś**, prof. UBB z Uniwersytetu Bielsko-Bialskiego

Na podstawie pozytywnych opinii recenzentów i zawartego wniosku o wyróżnienie dysertacji oraz w wyniku dyskusji przeprowadzonej na posiedzeniu niejawnym oraz stwierdzeniu spełnienia kryteriów określonych w rozdz. I, pkt. 1 Regulaminu Wyróżniania Rozpraw Doktorskich (Uchwała Nr 7/IV/2/2023 Rady Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna z dnia 27 lutego 2023 r.), Komisja podjęła w tajnym głosowaniu **jednomyślnie/większością głosów** stanowisko popierające złożenie wniosku o wyróżnienie rozprawy doktorskiej do Rady Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Poznańskiej.

Wyniki głosowania:

Liczba osób uprawnionych:	11
Liczba osób bez prawa głosu:	0
Liczba osób obecnych:	10
• za:	10
• przeciwnych:	0
• wstrzymujących się:	0
• nieważnych:	0

W związku z powyższym Komisja przedstawia Radzie Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna PP wniosek o wyróżnienie rozprawy doktorskiej **mgra inż. Wojciecha Paszkowiaka** z prośbą o podjęcie odpowiedniej uchwały.

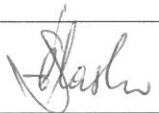
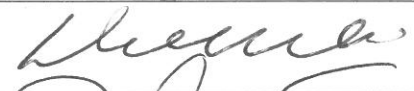
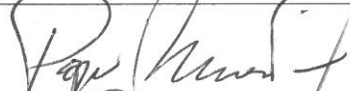
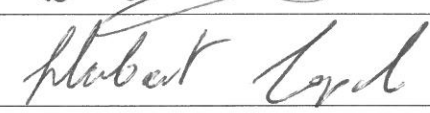
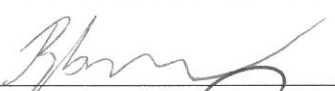
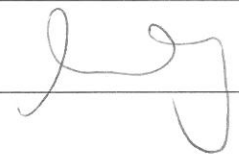
Przewodniczący Komisji

Załączniki:

1. lista obecności
2. uzasadnienie wniosku



Lista obecności
członków Komisji powołanej
przez Radę Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Poznańskiej
ds. postępowania w sprawie nadania stopnia doktora
mgr inż. Wojciechowi Paszkowiakowi.
w dniu 21 listopada 2025 r

1.	dr hab. inż. Grzegorz Ślaski , prof. PP – przewodniczący	
2.	dr hab. inż. Dariusz Więckowski	
3.	prof. dr hab. inż. Mirosław Pajor	
4.	dr hab. inż. Andrzej Urbaś , prof. UBB	
5.	dr hab. inż. Łukasz Warguła , prof. PP,	uspr.
6.	dr hab. inż. Paweł Jasion	
7.	dr hab. inż. Hubert Jopek	
8.	dr hab. inż. Dominik Rybarczyk	
9.	dr hab. inż. Piotr Siwak	
10.	dr hab. inż. Marcin Suszyński	
11.	dr hab. inż. Dominik Wilczyński	

Uzasadnienie wniosku
o wyróżnienia rozprawy doktorskiej
mgr inż. **Wojciecha Paszkowiaka**
pt. „**Kinematyka i dynamika automatycznego pociągu logistycznego**”

Komisja powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Poznańskiej ds. postępowania w sprawie nadania stopnia doktora **mgr inż. Wojciechowi Paszkowiakowi** stwierdziła, że dwie recenzje, dr hab. inż. Dariusza Więckowskiego i prof. dr hab. inż. Mirosława Pajora zawierają jednoznaczne wnioski o wyróżnienie rozprawy. Wnioski te wykazują, że praca spełnia kryteria określone w § I pkt 1-2 Regulaminu wyróżniania rozpraw doktorskich RD IMech. W szczególności są to następujące elementy.

Oryginalność zastosowanych metod została wskazana w następujących elementach:

- **oryginalny model matematyczny pociągu logistycznego**, uwzględniający zjawiska dynamiczne i kinematyczne,
- **nowatorskie sformułowanie problemu badawczego** dotyczącego zapewnienia bezkolizyjnego przejazdu pociągu w zamkniętym korytarzu transportowym,
- **zaprojektowanie algorytmu sterowania bazującego na ograniczonym zakresie informacji sensorycznej**,
- przygotowanie **zaawansowanych modeli oraz procedur ich rozwiązywania w środowiskach Python i Wolfram Mathematica**,
- egzemplifikację i weryfikację metody umożliwiającą ocenę jej poprawności.

Wysoki poziom merytoryczny został uargumentowany następującymi elementami:

- praca zawiera **usystematyzowaną wiedzę** dotyczącą modelowania i sterowania pociągami logistycznym,
- Doktorant wykonał „**bardzo obszerne badania symulacyjne**”,
- poziom pracy określono jako „**wysoki merytorycznie**, uzasadniony wiedzą z zakresu badań symulacyjnych z kinematyki i dynamiki, popartych eksperymentami”,
- przedstawione analizy i wyniki stanowią **spójną i poprawną podstawę do formułowania wytycznych** dla dalszych badań nad układami mobilnymi.

Wartość aplikacyjną wykazano w następujących elementach:

- opracowana metoda umożliwia **zastąpienie manualnego sterowania pociągami logistycznym automatycznym systemem sterowania**,
- rozwiązania mogą znaleźć zastosowanie w „**rzeczywistych układach transportu wewnętrznego**”,
- wyniki badań zostały „**poddane walidacji eksperymentalnej**”,
- przygotowano „**podstawy do wdrożenia automatycznego sterowania w środowisku przemysłowym**”,
- dokumentacja modeli i procedur stanowi „**bardzo cenne kompendium wiedzy**” dla projektowania trajektorii robotów mobilnych klasy pociąg logistyczny.

Przedstawione w recenzjach argumenty jednoznacznie potwierdzają oryginalność, wysoki poziom merytoryczny oraz wartość aplikacyjną rozprawy, co uzasadnia rekomendację jej wyróżnienia.

Przewodniczący Komisji

